



Groupama • **FDJ**
ÉQUIPE CYCLISTE



DOSSIER DE PRESSE 2024



Édito de Marc Madiot **P.3**

Groupama..... **P.4**

FDJ..... **P.6**



WorldTour

Bilan 2023 **P.8**

Ambitions 2024 **P.10**

Effectif 2024 **P.12**

Direction sportive **P.16**

Calendrier **P.18**



La Conti

Bilan / Ambitions..... **P.20**

Effectif 2024..... **P.22**

Programme Juniors..... **P.24**



Partenaires

Wilier..... **P.26**

Julbo, Alé, Rukka, Shimano..... **P.27**

Nos fournisseurs..... **P.28**

Suivez-nous..... **P.30**

PRÊTS À OUVRIR CE NOUVEAU CHAPITRE

Je souhaite profiter de cet espace pour souligner les résultats significatifs que nous avons obtenus. Notre équipe s'est illustrée en finissant la saison au septième rang mondial. Nous avons porté les maillots de leader sur le Tour d'Italie et le Tour d'Espagne, nous avons brillé sur les Classiques, nous avons réalisé un podium sur Paris-Nice, nous avons remporté le Championnat de France et la Coupe de France FDJ...

Au total ce sont dix-neuf victoires que nous avons décrochées, mais surtout nous avons été présents, dans l'action, sur toutes les courses. Nous pouvons aussi rappeler notre nombre important de deuxièmes places, trente très exactement, dont dix en catégorie WorldTour. Ces très bons résultats ont jalonné notre parcours 2023. Malgré tout, il nous a manqué un coup d'éclat sur le Tour de France. Nous n'avons pas réussi à reproduire la performance de 2022, lorsque nous avons terminé quatrième du général final, David Gaudu confirmant néanmoins sa présence parmi les meilleurs en se classant neuvième.

Notre force réside dans notre constance et notre engagement sans faille. Malgré le départ de deux de nos leaders emblématiques, dont



Marc Madiot
Manager Général de
l'Équipe cycliste
Groupama-FDJ

*Sportivement
Marc Madiot*

Thibaut Pinot qui a décidé de mettre un terme à une carrière qui marquera l'Histoire de notre sport, nous abordons l'avenir sereinement. Nous sommes prêts à ouvrir un nouveau chapitre. Grâce à notre engagement historique dans la détection et la formation des jeunes talents, la relève est déjà présente. Et les anciens restent fidèles au poste. Notre équipe s'est renforcée là où cela était nécessaire, apportant des soutiens solides à nos fidèles leaders.

Pour la saison 2024, notre objectif le plus important est clair : être présents et forts sur le Tour de France. Nous voulons continuer à marquer de notre empreinte le classement général, car c'est là que se trouvent les grandes équipes. Et nous sommes une grande équipe. 🇫🇷

PAR PASSION DU VÉLO

Acteur majeur du cyclisme français, tant professionnel qu'amateur, Groupama accompagne avec ambition l'Équipe cycliste Groupama-FDJ. C'est ensemble que l'on va plus loin, nous en sommes pleinement convaincus.

Cette relation durable et de confiance, qui est celle que nous construisons également avec nos sociétaires, est le facteur clé de la réussite. Les brillantes performances sportives de l'équipe cycliste sont le parfait exemple de l'excellent travail mené par les coureurs et tout le staff. Toutes les conditions sont à nouveau réunies en 2024 pour que l'équipe triomphe sur les plus belles courses du monde.

Nous sommes fiers de soutenir cette équipe qui place le collectif au cœur de ses victoires, c'est aussi une belle illustration de la force de l'ADN mutualiste de Groupama. Partenaire engagé et en action, c'est avec passion que nous nous impliquons aux côtés de nos champions.

Aux quatre coins de la France, et même au-delà, c'est avec beaucoup d'enthousiasme que les collaborateurs et élus de Groupama vont donc continuer à encourager tous les coureurs de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ qui nous font rêver et nous inspirent au quotidien par leurs exploits sportifs. »

Thierry Martel,
Directeur Général
de Groupama



Pour en savoir plus : www.groupama.fr/sponsoring-cyclisme

Contacts : Sponsoring – Xavier DESHAYES : xavier.deshayes@groupama.com / Presse – Safia BOUDA : safia.bouda@groupama.com

GROUPAMA, UN SPONSOR ENGAGÉ ET EN ACTION



Ils sont le visage de la passion du vélo en France. Ils sont celles et ceux qui font l'histoire quotidienne de ce sport populaire, aussi moyen de transport et objet de loisir.

Groupama s'engage à mettre à l'honneur et à soutenir ces millions de Français qui utilisent régulièrement leur vélo pour pratiquer une activité sportive, prendre soin de leur santé, se balader en vacances ou encore pour leurs trajets quotidiens.

Engagement n°1 :



Valoriser la pratique du vélo
là où vous la vivez au quotidien

Engagement n°2 :



Développer des produits et services utiles
pour protéger les pratiquants

Engagement n°3 :



Contribuer à une dynamique des territoires
respectueuse de la pratique du vélo

Engagement n°4 :



Promouvoir le futur du cyclisme en révélant
les talents de demain

Autour de ces 4 engagements qui, depuis plusieurs années déjà, structurent son programme « Par passion du vélo », Groupama va continuer en 2024 à déployer des actions très concrètes pour aller à la rencontre de tous ces utilisateurs amoureux de la petite reine.



PARTENAIRE HISTORIQUE DU SPORT EN FRANCE

Partenaire historique du sport en France et partenaire officiel des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, FDJ est fier d'accompagner au plus haut niveau l'Équipe cycliste Groupama-FDJ depuis 1997. Alors que l'équipe s'apprête à débiter sa vingt-huitième saison, nous pouvons être satisfaits du parcours accompli, tant par les coureurs que par l'ensemble de l'encadrement sportif, qui place aujourd'hui l'équipe au septième rang mondial de la discipline et au premier rang des équipes françaises.

La saison 2024 marque le début d'un nouveau cycle pour l'équipe. Thibaut Pinot a pris sa retraite alors qu'une nouvelle génération de coureurs talentueux prend le relais. Lenny Martinez, Paul Penhoët ou encore Romain Grégoire vont pouvoir porter haut les couleurs de l'équipe Groupama-FDJ dans le sillage de leurs leaders David Gaudu et Valentin Madouas.

Au fil des années, notre histoire dans le cyclisme n'a cessé de s'enrichir grâce à notre engagement dans le cyclisme féminin, à notre soutien aux courses qui rythment le calendrier français telles que les Tours de France ou les Coupes de France féminine et masculine. Pour le groupe FDJ, le cyclisme est une opportunité de renforcer sa proximité avec le grand public et avec ses 25 millions de clients, par le biais notamment de l'animation de son réseau de distribution composé de trente mille points de vente, présents dans onze mille communes.

Je souhaite à Marc Madiot, aux coureurs, et à l'ensemble de l'équipe, de belles victoires en 2024 qui sera assurément une année placée sous le signe du sport pour les Françaises et les Français et je m'en réjouis.

Stéphane Pallez
Présidente Directrice
Générale du groupe FDJ



Pour en savoir plus : www.groupefdj.com/fr/groupe/fdj-et-le-sport-une-grande-histoire.html
Contacts Presse : Sabine WACQUEZ : swacquez@lfdj.com / Frédéric RIOU : friou@lfdj.com

FDJ OEUVRE POUR FAIRE RAYONNER LE CYCLISME FRANÇAIS



ENGAGEMENT POUR LE CYCLISME FÉMININ

Depuis 2017, le Groupe soutient le développement du cyclisme féminin en tant que sponsor majeur de l'équipe FDJ-Suez, première équipe cycliste en France à avoir obtenu la licence UCI Women's WorldTour. Pour accompagner l'évolution du cyclisme féminin, FDJ a aussi souhaité être partenaire fondateur du Tour de France Femmes et sponsor-titre de la Coupe de France Elite Femmes FDJ. FDJ soutient également la Fédération Française de Cyclisme dans ses actions en faveur du développement global de la pratique féminine.



MOBILITÉ DOUCE ET ANCRAGE DANS LES TERRITOIRES

Au-delà de la présence de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ sur les routes de France tout au long de l'année, FDJ est, depuis 2017, Fournisseur Officiel du Tour de France, ce qui lui permet d'aller à la rencontre des Français et de ses clients sur tout le territoire. FDJ a également fait le choix d'enrichir son ancrage territorial en soutenant, depuis 2019, les Coupes de France FDJ et les Championnats de France de cyclisme sur route, et participe ainsi à la vitalité et au développement du cyclisme français. Ces compétitions permettent à FDJ de proposer au grand public des animations autour de la mobilité douce, en offrant notamment des révisions gratuites de vélos grâce à l'atelier Recyclisme FDJ.





Depuis la sortie du parcours, Valentin Madouas ne pense qu'à ça, être champion de France à Cassel. Il l'a annoncé, il a prévenu ses proches, venus en nombre le soutenir, il va faire un numéro. Si on se souvient de son raid solitaire et victorieux dans les 20 derniers kilomètres, il faut aussi se remémorer le tour de force collectif réalisé dès la fin du premier tour projetant huit de nos coureurs à l'avant de la course. Comment oublier ce moment décisif où Valentin Madouas, Rudy Molard et David Gaudu s'envolaient tous les trois en tête de course pour aller conquérir ce maillot bleu blanc rouge si cher à Marc Madiot ?



Porter un maillot de leader sur un Grand Tour est toujours un moment important dans une carrière. Bruno Armirail se souviendra longtemps de ses deux jours en rose sur le Giro, de même que Lenny Martinez qui marque l'Histoire en devenant le plus jeune porteur du maillot rouge sur la Vuelta.



Des adieux à la hauteur d'un coureur qui aura marqué sa génération. Les supporters du virage Pinot puis ceux de la Curva Pinot ont célébré 14 années d'une carrière exceptionnelle, marquée de grands succès, d'échecs déchirants mais surtout d'émotions démesurées. Thibaut Pinot tire sa révérence après une dernière saison conclue à la 21^e place du classement UCI. Avec cinq deuxièmes places et la fierté de décrocher le maillot azzurro lors du Giro, il quitte la scène en laissant derrière lui un héritage à chérir.



David Gaudu a réalisé l'une des plus grandes performances de sa carrière sur Paris-Nice en terminant 2^e du classement général devant Jonas Vingegaard. Quelques mois plus tard, sur le Tour de France, il s'adjuge la 9^e place d'une édition très disputée.



Porté par Valentin Madouas et Stefan Küng, c'est un groupe ambitieux qu'on retrouvait au départ des Classiques. La deuxième place sur les Strade Bianche du Breton et les solides 5^e et 6^e places du Suisse respectivement à Paris-Roubaix et au Tour des Flandres laissent toutefois un goût d'inachevé. Cependant, en août, les deux coureurs n'ont pas manqué le rappel symbolisé par Plouay. Valentin Madouas s'imposait sur ses terres grâce à l'aide déterminante de son coéquipier suisse.



Nos jeunes coureurs ont brillé sur les épreuves françaises en 2023. En mai dernier Romain Grégoire devient le plus jeune vainqueur de l'Histoire des 4 jours de Dunkerque. Il récidive sur le Tour du Limousin où il remporte deux étapes et le classement général. Vainqueur en mai sur le Tour du Finistère, la régularité de Paul Penhoët est récompensée par sa victoire au classement général de la Coupe de France FDJ à l'issue du Tour de Vendée.

AMBITIONS 2024

« Nos ambitions sont résolument tournées vers le Tour de France. Nous avons l'envie et les ressources pour réussir un grand mois de juillet, ce qui passera par le classement général et la victoire d'étape. David Gaudu occupera naturellement le rôle de leader. Valentin Madouas, pourra prétendre à un statut protégé pour chasser les étapes, mais chaque coureur aura sa chance. Nous devons adopter une approche résolument offensive.



Philippe Mauduit,
Directeur Course
de l'Équipe cycliste
Groupama-FDJ

Nous n'oublions pas les temps forts de notre saison 2023 sur lesquels nous voulons également performer en 2024 : les Classiques, le Giro, la Vuelta, les manches de la Coupe de France FDJ. Depuis plusieurs saisons, nous avons un groupe très compétitif qui s'exprime sur les courses Flandriennes autour de Stefan Küng et Valentin Madouas. Avec les arrivées de Clément Russo et Sven Erik Bystrøm, on se donne les moyens de les accompagner encore plus loin. Sur les classiques Ardennaises, Valentin et David ont donné des gages de confiance, nous aurons une ossature solide pour performer sur ces courses. Après une

première année réussie, Romain Grégoire et Lenny Martinez aborderont les épreuves WorldTour avec l'objectif de performer. En fil conducteur, tout au long de la saison, nous retrouverons la Coupe de France FDJ. Ces courses offrent la possibilité à un grand nombre de coureurs de s'exprimer sur des profils punchy. En l'espace de deux ans, nous avons pratiquement renouvelé la moitié de notre effectif, cette transition s'est opérée de manière rapide et efficace. En 2023, nous avons atteint la 7^e place mondiale au classement UCI. Pour maintenir cette trajectoire positive, nous devons continuer à accueillir les changements et à évoluer. »





En 2024, 27 coureurs feront partie de l'effectif WorldTour de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ. Chacun est un élément indispensable du collectif qui mènera l'équipe vers les meilleurs résultats. Philippe Mauduit nous présente en quelques mots l'ensemble des membres de sa formation.

David Gaudu
Grimpeur - 10/10/1996



David est un grimpeur de classe mondiale. On l'attend sur les grandes courses, il doit gagner au plus haut niveau ! Le Tour de France sera le point d'orgue de sa saison.

Romain Grégoire
Puncheur - 21/01/2003



Après une première saison réussie dans l'élite, Romain devra maintenir sa progression pour gagner au plus haut niveau. Sans complexe, il transmet l'envie de gagner à ses coéquipiers.

Lewis Askey
Rouleur - 04/05/2001



Lewis est un classicman, qui se donne à 100%. Performant sur les courses difficiles, il doit être en mesure de convertir ses belles places en victoires.

Kevin Geniets
Puncheur - 09/01/1997



Kevin est un coureur de Classiques qui doit aider nos leaders sur les Grands Tours, il doit aussi saisir sa chance pour décrocher une belle victoire.

Valentin Madouas
Puncheur - 12/07/1996



Valentin doit être un leader sur tous les terrains. Il doit faire ce qu'il sait faire : ne pas calculer, être opportuniste, instinctif.

Lenny Martinez
Grimpeur - 11/07/2003



Lenny est attendu en vainqueur aux sommets ! Epaulé par le collectif, nous voulons qu'il soit au rendez-vous en montagne et qu'il dispute les classements généraux.

Sven Erik Bystrøm
Rouleur - 21/01/1992

RECRIE 2024



Sven est attendu comme équipier mais aussi comme capitaine de route. Il sera un formidable appui sur les Classiques pour Valentin Madouas et Stefan Küng.

Ignatas Konovalovas
Rouleur - 08/12/1985



Véritable capitaine de route pour ses coéquipiers, Ignatas mettra à profit toute son expérience et sa pédagogie pour faire évoluer le collectif.

Stefan Küng
Rouleur - 12/11/1993



Classicman, spécialiste du contre-la-montre, capitaine de route sur l'ensemble du calendrier, Stefan est une pièce essentielle du jeu. 2024 sera une année charnière avec en ligne de mire : les Jeux Olympiques.

Rudy Molard
Puncheur - 12/09/1989



On attend Rudy dans un rôle d'équipier de luxe : ses leaders doivent toujours pouvoir compter sur lui. Il doit apporter son expérience, son recul et son intelligence au groupe.

Clément Davy
Rouleur - 17/08/1998



Équipier fiable et solide, Clément sera aligné sur les profils montagneux auprès de Lenny Martinez. On le retrouvera aussi en tête de peloton pour favoriser les sprints.



13 COUREURS de l'effectif ont été formés à La Conti.

Oliver Le Gac

Puncheur - 27/08/1993

« Oliver est un équipier tout-terrain. On lui demande de la régularité, on a besoin de son profil sur les Classiques et les Grands Tours. »



Enzo Paleni

Rouleur - 30/05/2002

« Coureur offensif et bon rouleur, Enzo aura un rôle d'équipier. Nous souhaitons également le voir s'exprimer sur les épreuves chronométrées. »



Clément Russo

Puncheur - 20/01/1995

« Très habile sur le vélo et équipier dans l'âme, Clément aura un rôle majeur sur les Classiques. Sur l'ensemble de la saison, il devra renforcer l'équipe et accompagner les leaders le plus loin possible dans la course. »



RECUE 2024

Matt Walls

Sprinteur - 20/04/1998

« Freiné dans sa progression par une importante chute en 2023, Matt doit reprendre confiance en sa pointe de vitesse et retrouver tout son potentiel. »



RECUE 2024

Eddy Le Huitouze

Rouleur - 03/04/2003

« Eddy arrive de notre équipe Continentale, il a de très grandes capacités de rouleur. Les courses à l'échelon supérieur devraient encore mieux convenir à ses qualités. »

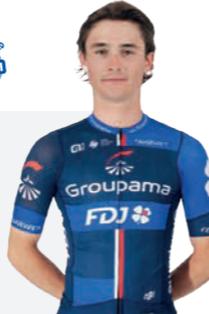


RECUE 2024

Paul Penhoët

Sprinteur - 28/12/2001

« Paul va passer un cap sur les épreuves internationales. Le train, mis en place autour de lui, doit lui permettre de convertir ses places d'honneur en victoires. »



Marc Sarreau

Sprinteur - 10/06/1993

« C'est un retour aux sources pour Marc. Il jouera un rôle de lanceur auprès de Paul Penhoët, il doit être décisif dans les derniers hectomètres pour le placer dans une position idéale, son expérience sera précieuse. »



RECUE 2024

Sam Watson

Rouleur - 24/09/2001

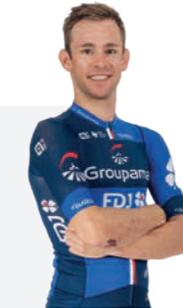
« Sam est un vrai coursier, il a du style, de l'élégance. À l'aise sur les pavés, il est prêt à franchir un cap sur les Classiques. »



Fabian Lienhard

Sprinteur - 03/09/1993

« Fabian est un coureur de Classiques. Il sera également associé à Paul Penhoët pour l'épauler dans les derniers kilomètres. »



Laurence Pithie

Puncheur - 17/07/2002

« Laurence est un fonceur, très fort mentalement et physiquement. Il n'a pas peur, c'est un grand guerrier. On souhaite qu'il devienne, dans le futur, un cadre de l'équipe. »



Reuben Thompson

Grimpeur - 15/02/2001

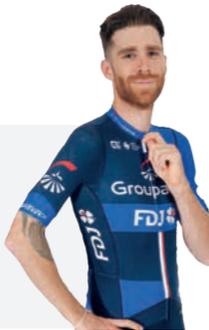
« Habile en montagne, Reuben renforcera le groupe des grimpeurs, on lui demande de la régularité pour accompagner les leaders. »



Quentin Pacher

Puncheur - 06/01/1992

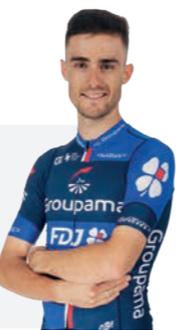
« Toujours à l'attaque, Quentin est un coureur qui ne baisse jamais les bras, mentalement il est très solide. Indispensable comme équipier, il aura aussi à cœur de décrocher LA victoire de sa carrière. »



Rémy Rochas

Grimpeur - 18/05/1996

« Rémy est performant sur les profils montagneux, on attend de lui qu'il soit en mesure d'accompagner les leaders sur les courses par étapes difficiles. »



RECUE 2024

Lars van den Berg

Grimpeur - 07/07/1998

« Lars est un équipier modèle. Il apporte une garantie de placement pour ses leaders. Il doit aussi être capable de saisir sa chance dans certaines situations. »



13 COUREURS
de l'effectif ont été formés à La Conti.

DIRECTION SPORTIVE

L'année 2024 marque une année de renouvellement au sein de la direction sportive. Motivée à l'idée d'intégrer de nouvelles personnalités aux profils délibérément différents et pour pallier les départs d'Yvon Madiot, Franck Pineau et Sébastien Joly, l'équipe accueille deux nouveaux directeurs sportifs : Yvon Caër et William Green. Philippe Mauduit, en tant que responsable des directeurs sportifs, sera chargé de mettre en œuvre un nouveau système de fonctionnement et d'introduire des innovations en vue d'améliorer constamment les performances.

Philippe Mauduit :

« Nous allons pouvoir nous appuyer sur deux nouvelles personnalités, qui chacune dans leur registre, nous pousse à nous questionner sur nos habitudes. Yvon Caër, peut s'appuyer sur une belle expérience de directeur sportif mais surtout, sur ses quinze années d'enseignement. Il nous apporte une autre approche du vélo. William Green sort complètement des sentiers battus. Il est jeune, il a 27 ans et nous vient de Nouvelle Zélande. Il a réalisé des études en sciences du sport et a effectué ses premières armes dans l'équipe Bolton, d'abord en tant qu'entraîneur puis comme directeur sportif. Il arrive avec son bagage anglo-saxon, il nous apporte une nouvelle vision du cyclisme. Thierry Bricaud est le directeur sportif le plus expérimenté du groupe. Dans l'équipe

depuis 2005, il connaît parfaitement les rouages d'une saison et apporte de la sérénité et de la confiance à l'équipe. Nous retrouverons également Frédéric Guesdon qui possède une grande expérience des Classiques comme coureur et comme directeur sportif. Le groupe sprint pourra également s'appuyer sur son expérience. Jussi Veikkanen, outre sa capacité à parfaitement aborder les stratégies de course, accomplit un travail immense en collaboration avec les organisateurs. Benoît Vaugrenard, qui après 17 saisons dans le peloton est passé derrière l'oreillette, il y a trois ans, nous apporte sa jeunesse et son tempérament combatif. Avec tous ces profils, nous avons un groupe de directeurs sportifs complémentaires pour accompagner tous nos coureurs dans l'atteinte de leurs objectifs. »



De gauche à droite : Philippe Mauduit, William Green, Yvon Caër, Jussi Veikkanen, Frédéric Guesdon, Benoît Vaugrenard, Thierry Bricaud, Marc Madiot

CALENDRIER

JANVIER	13/01	 Schwalbe Classic
	16/01 > 21/01	 Tour Down Under
	20/01	 Valenciana
	25/01	 Race Torquay
	28/01	 Cadel Evans Road Race
	28/01	 GP la Marseillaise
FÉVRIER	31/01 > 04/02	 Étoile de Bessèges
	08/02 > 11/02	 Tour La Provence
	10/02	 Vuelta a Murcia
	11/02	 Clásica de Almeria
	14/02 > 18/02	 Volta ao Algarve
	16/02	 Classic Var
	17/02 > 18/02	 Tour Alpes M. et du Var
	22/02 > 25/02	 Gran Camiño
	24/02	 Ardèche Classic
	24/02	 Omloop Het Nieuwsblad
MARS	25/02	 Drôme Classic
	25/02	 Kuurne-Brussel-Kuurne
	28/02	 Trofeo Laigueglia
	02/03	 Strade Bianche
	03/03 > 10/03	 Paris - Nice
	04/03 > 10/03	 Tirreno-Adriatico
	13/03	 Nokere Koerse
	14/03	 GP de Denain

MARS	16/03	 Classic Loire Atlantique
	16/03	 Milano - Sanremo
	17/03	 Cholet - Pays de la Loire
	18/03 > 24/03	 Volta Catalunya
	20/03	 Classic Brugge-De Panne
	22/03	 E3 Saxo Classic
	24/03	 La Roue Tourangelle
	24/03	 Gent - Wevelgem
	27/03	 Paris-Camembert
	27/03	 Dwars door Vlaanderen
AVRIL	29/03	 Route Adélie de Vitré
	31/03	 Ronde van Vlaanderen
	01/04 > 06/04	 Itzulia Basque Country
	02/04 > 05/04	 Pays de la Loire Tour
	07/04	 Paris-Roubaix
	12/04	 Classic Grand Besançon
	13/04	 Tour du Jura
	14/04	 Tour du Doubs
	14/04	 Amstel Gold Race
	17/04	 La Flèche Wallonne
MAI	21/04	 Liège-Bastogne-Liège
	23/04 > 28/04	 Tour de Romandie
	04/05 > 26/05	 Giro d'Italia
	04/05	 GP de Plumelec-Morbihan

MAI	05/05	 Tro-Bro Leon
	11/05	 Tour du Finistère
	12/05	 Boucles de l'Aulne
	14/05 > 19/05	 4 Jours de Dunkerque
	23/05 > 26/05	 Boucles de la Mayenne
	29/05	 Mercan'Tour Classic
JUIN	02/06	 Brussels Classic
	02/06 > 09/06	 Critérium du Dauphiné
	09/06 > 16/06	 Tour de Suisse
	15/06 > 16/06	 Route d'Occitanie
	20/06	 Championnat de France CLM
	23/06	 Championnat de France Route
JUILLET	29/06 > 21/07	 Tour de France
	13/07 > 15/07	 Tour de l'Ain
	22/07 > 26/07	 Tour de Wallonie
	27/07	 JO CLM
	03/08	 JO Ligne
	05/08 > 09/08	 Vuelta a Burgos
AOÛT	10/08	 San Sebastian Klasikoa
	11/08	 Polynormande
	12/08 > 18/08	 Tour de Pologne
	13/08 > 16/08	 Tour du Limousin
	17/08 > 08/09	 Vuelta a España
	18/08	 GP de Wallonie

SEPTEMBRE	20/08 > 23/08	 Tour du Poitou-Charentes
	25/08	 Bretagne Classic
	28/08 > 01/09	 Renewi Tour
	08/09	 GP de Fourmies
	08/09	 Bemer Cyclassics
	12/09	 Europe CLM
	13/09	 GP Québec
	15/09	 Europe Route
	15/09	 GP Montréal
	15/09	 GP d'Isbergues
OCTOBRE	18/09 > 22/09	 Tour de Luxembourg
	22/09	 Paris-Chauny
	22/09	 Mondial CLM
	29/09	 Mondial Ligne
	01/10	 Binche-Chimay-Binche
	03/10	 Paris - Bourges
	05/10	 Tour de Vendée
	05/10	 Giro di Emilia
	06/10	 Paris - Tours
	06/10	 Coppa Agostini
	07/10	 Coppa Bernocchi
	08/10	 Tre Valli Varesine
	12/10	 Il Lombardia
	13/10	 Chrono des Nations

Création en 2019

48 coureurs
au sein de **5** promotions

26 sur **48**
professionnels en 2024

38 victoires
depuis la création

13 coureurs
dans l'Équipe cycliste Groupama-FDJ

21 sur **48**
feront partie du WorldTour en 2024

L'équipe continentale 2023
la plus jeune jamais enregistrée à l'UCI : **18,3** ans de moyenne d'âge

Pour la **1^{ère}** fois leader d'une épreuve Pro Series,
Noah Hobbs leader sur l'Artic Race en 2023

UN MODÈLE QUI FONCTIONNE :

- 100 %** des coureurs résident à Besançon
- 100 %** sont professionnels
- 100 %** sont suivis par un entraîneur

- 100 %** ont accès aux formations dédiées à leur apprentissage
- 100 %** des partenaires WT sont partenaires de la Conti

AMBITIONS 2024

Après une saison 2022 exceptionnelle, nous abordons 2023 comme un nouveau départ, avec un groupe renouvelé à plus de 90%. Il s'agissait de l'équipe continentale la plus jeune enregistrée à l'UCI, avec une moyenne d'âge de 18,3 ans. Pour ce nouveau cycle, nous avons repris le modèle de 2019, mais cette fois avec quatre années d'expérience derrière nous.



Jérôme Gannat
Directeur Sportif de La Conti Groupama-FDJ

Cette année a surtout été une saison de formation intensive. Nous sommes satisfaits de nos cinq victoires et de notre comportement sur les courses. Surtout, cette saison a confirmé la tendance des années passées. À chaque fois qu'un coureur a rejoint la Conti, il était plus fort l'année suivante.

Cette saison, nous abordons les courses autrement. La pression des résultats était moindre et nous abordons les compétitions en tant qu'outsiders. Les coureurs ont profité de ce contexte pour se joindre aux échappées, prendre des initiatives et gagner confiance en leurs capacités.

Nous nous projetons vers 2024 avec ambition. Nous retrouverons un groupe quasiment identique, avec seulement trois coureurs qui nous rejoignent. Au vu des performances de fin de saison 2023 et des progrès effectués, les prochains mois s'annoncent haletants.

Nos défis seront de maintenir ce cycle de formation, d'apporter encore plus à nos coureurs, de les faire progresser et grandir. Nous devons également rester concentrés sur la quête de victoires et de résultats. Ce qui fait avancer, tant individuellement que collectivement, c'est la compétition, la recherche de la meilleure performance.

Je n'oublie pas notre rôle de tremplin pour l'échelon WorldTour. Certains coureurs auront peut-être la possibilité d'intégrer l'équipe première l'année prochaine ou l'année suivante, car ils possèdent des qualités qui correspondront à un poste et des besoins précis. Avec la promotion pour 2024 d'Eddy Le Huitouze, c'est maintenant près de 50 % de l'effectif WorldTour 2024 qui est issu de La Conti. C'est un développement réussi vers le haut-niveau qu'il faut poursuivre d'année en année.



L'Équipe cycliste Continentale Groupama-FDJ amorce sa 6^e saison. Entre 2019 et 2024, 13 coureurs ont intégré l'équipe WorldTour. Joseph Berlin-Sémon, entraîneur de La Conti, présente chacun des 12 jeunes coureurs qui composeront la promotion 2024.

🇬🇧 Ben Askey

14/03/2004

« Ben est un battant. C'est un coureur offensif, qui passe très bien les pavés. Après une année de découverte, l'objectif est de lui faire passer un cap supplémentaire sur les Classiques. En parallèle, il sera aussi attendu avec le groupe sprint aux côtés de Noah Hobbs. »



🇬🇧 Lewis Bower

14/10/2004

« Lewis est un véritable atout pour le collectif et notamment pour le train de Noah Hobbs. Il sait se placer dans un sprint et possède une belle pointe de vitesse. Il doit être décisif dans les derniers hectomètres pour placer idéalement son leader et le lancer vers la victoire. »



🇫🇷 Ronan Augé

29/04/2004

« C'est un coureur qui se donne à 100%. Il est polyvalent et possède de bonnes qualités d'explosivité et de technicité. Il peut jouer sa carte personnelle, tout comme endosser le rôle d'équipier quand c'est nécessaire. »



🇫🇷 Maxime Decoble

16/07/2005

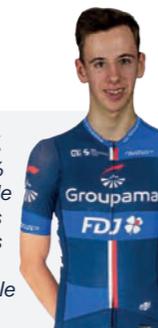
« Nouvelle recrue cette année, Maxime a réalisé deux belles saisons chez les Juniors. Il courra sur des formats variés : les classiques pavées, les courses par étapes, la haute-montagne. C'est un passage obligé, pour acquérir de l'expérience et se former. »



🇩🇪 Max Bock

10/03/2005

« Nouveau coureur dans l'effectif, Max a un profil particulier, 100% grimpeur. Il vient ainsi renforcer le groupe montagne. Il aura toutes ses chances pour briller sur des courses par étapes difficiles comme le Tour du Val d'Aoste ou le Giro d'Italia U23. »



🇫🇷 Titouan Fontaine

20/06/2005

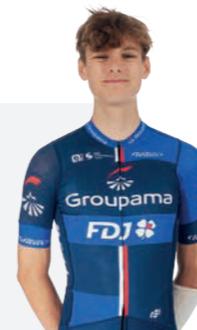
« Titouan est un très bon rouleur avec beaucoup de potentiel sur le contre-la-montre. Il a montré de belles choses avec le Programme Juniors, dont il a fait partie pendant ses deux saisons chez les moins de 19 ans. Nous sommes impatients de voir son évolution dans la catégorie supérieure. »



🇬🇧 Joshua Golliker

23/03/2004

« Auteur de deux victoires d'étape de référence sur le Tour du Val d'Aoste, Joshua est un vrai coursier. C'est un très bon rouleur, à l'aise en montagne, qui a des qualités physiques et une bonne lecture de la course. Il doit encore progresser, mais de belles choses sont à venir. »



🇫🇷 Thibaud Gruel

01/05/2004

« Thibaud peut jouer les premiers rôles dans sa catégorie d'âge. Il continue à progresser et prend confiance. Beaucoup de courses peuvent lui convenir : c'est un puncheur, rapide sur les arrivées difficiles. Il doit convertir ses nombreux podiums en victoires. »



🇬🇧 Noah Hobbs

23/07/2004

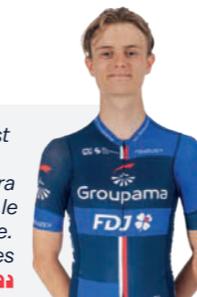
« Sprinteur très rapide, Noah possède une très belle pointe de vitesse, mais aussi des qualités de puncheur. Il peut gagner beaucoup de courses en 2024. C'est un compétiteur. Un vrai collectif sera articulé autour de lui, avec un train pour progresser et lever les bras. »



🇫🇷 Briec Rolland

13/08/2003

« Espoir troisième année, Briec est parmi les coureurs les plus expérimentés de l'effectif. Il tiendra un rôle de capitaine de route pour le collectif, notamment en montagne. Pur grimpeur, il sera attendu sur les courses par étapes difficiles. »



🇫🇷 Colin Savioz

11/06/2004

« Colin a beaucoup progressé lors de sa première année. C'est un très bon grimpeur avec de bonnes qualités de descendeur. Il doit continuer d'évoluer en montagne. C'est un élément important dans un groupe, qui peut jouer sa carte tout comme endosser le rôle d'équipier. »



🇳🇱 Jens Verbrugghe

23/09/2004

« Jens a un profil polyvalent. Il est à l'aise sur les pavés, a de solides références en contre-la-montre, et apprécie les courses difficiles. L'objectif sera qu'il passe un cap notamment sur les Classiques. On attend beaucoup de lui en 2024. »



Depuis ses premières années d'existence, la détection et la formation font partie des valeurs fondatrices de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ. Après la création de La Conti en 2019, la structure a ajouté une pierre à son édifice en 2020 en mettant en place un suivi renforcé à destination des coureurs Juniors. Ce programme vise à repérer et accompagner les tout meilleurs Juniors au monde. Piloté par Benoît Vaugrenard, ancien cycliste professionnel et directeur sportif, et Joseph Berlin-Semon, entraîneur de La Conti, le programme accompagnera sept Juniors en 2024. Pour la première fois, ces sept coureurs disputeront des courses sous le même maillot.

Benoît Vaugrenard :

« L'objectif est de repérer les meilleurs Juniors, puis de les accompagner vers le haut niveau en leur fournissant une aide matérielle et méthodologique. Ce programme est la première passerelle de la structure Groupama-FDJ qui peut mener vers l'équipe Continentale puis vers la WorldTour. Lenny Martinez et Eddy Le Huitouze sont les deux premiers coureurs à avoir effectué un cursus complet : Programme Juniors, La Conti, la WorldTour. En 2024, trois coureurs issus du Programme Juniors porteront le maillot de la Conti : Jens Verbrugghe, Colin Savioz et Titouan Fontaine.

Notre ambition est de donner aux Juniors les outils de la réussite et pour ceux qui franchiront le pas, d'avoir une bonne compréhension du fonctionnement de la structure : ils connaissent l'équipe, le matériel et les locaux de Besançon. Nous voulons inscrire le coureur Junior dans le modèle de fonctionnement de l'équipe. Pour qu'il ait accès et se forme aux mêmes outils que les coureurs professionnels. À noter que tous les coureurs du Programme Juniors poursuivront un cursus scolaire en 2024. »

Joseph Berlin-Semon :

« Pour cette nouvelle saison, le projet est de proposer un programme de courses cohérent et complet aux athlètes du Programme Juniors, adapté à leurs autres obligations avec leur club, leur équipe régionale ou leur sélection nationale. Il est important que les coureurs découvrent tous les terrains afin d'être plus à l'aise par la suite chez les Espoirs. En 2024, l'Équipe cycliste Groupama-FDJ pourra être réunie sur trois niveaux de catégorie sur un même événement. »

EFFECTIF 2024 :

Johan Blanc

Elliott Boulet

Baptiste Grégoire

Aurélien Kayser

Mattéo Moncoutié

Karl Sagnier

Axel Vuillier

PROGRAMME JUNIORS

LE JEUNE COUREUR SIGNE UNE CONVENTION D'ACCOMPAGNEMENT

d'une durée d'un an renouvelable (pour les Juniors première année) et bénéficie de **plusieurs types d'accompagnements.**

ACCOMPAGNEMENT HUMAIN

Contact régulier avec les entraîneurs de La Conti et Benoît Vaugrenard

Accompagnement et conseils en relation avec la famille du coureur et son club

Accès à la plateforme intranet de La Conti

ACCOMPAGNEMENT MATÉRIEL

2 vélos Wilier

sont prêtés après avoir étudié la position de chaque coureur au centre de Performance de Besançon.

2 casques Julbo

1 casque de course
1 casque de chrono

2 capteurs de puissance Garmin

1 dotation vestimentaire Alé

ACCOMPAGNEMENT ÉDUCATIF

Soutien financier à hauteur de 1 000 € pour l'accompagnement scolaire et accès aux formations proposées aux athlètes de La Conti en : **Nutrition, Mécanique, Communication, Performance**

ACCOMPAGNEMENT SPORTIF

Le programme comporte des stages d'entraînement et d'évaluation aux côtés de La Conti avec la présence et l'accompagnement de Benoît Vaugrenard dans les moments les plus propices de la saison pour le coureur :

Calpe

Premier regroupement annuel, travail spécifique et tests terrain

Besançon

Au Centre de Performance : entraînements collectifs, évaluations en laboratoire et tests terrain, entraînements spécifiques en montagne

Mayenne

Entraînements spécifiques

EN 2024, WILIER TRIESTINA DEVIENT PARTENAIRE OFFICIEL CYCLES DE L'ÉQUIPE CYCLISTE GROUPAMA-FDJ.

C'est une nouvelle ère qui s'ouvre pour l'Équipe cycliste Groupama-FDJ qui roulera, et pour les trois prochaines saisons au moins, sur des machines de la marque italienne historique Wilier Triestina.



Pour l'exercice exigeant du contre-la-montre, auquel l'Équipe cycliste Groupama-FDJ porte une attention fondamentale, les coureurs rouleront sur le **Turbine SLR**, fleuron de l'innovation du laboratoire de recherche et développement de Wilier Triestina.

Sur la route, en 2024, les coureurs seront équipés du modèle **Filante SLR** aux couleurs de l'équipe : un vélo aérodynamique, polyvalent, ultra léger qui offre le compromis parfait entre poids et rigidité pour s'adapter à tous les types de terrains.



En parallèle, les équipes recherche et développement du Pôle Performance Groupama-FDJ et les ingénieurs Wilier Triestina travaillent déjà sur ce que seront les vélos de demain et préparent pour la suite de grandes nouveautés technologiques, pour aller ensemble encore plus loin dans la quête de la haute performance.

NOS PARTENAIRES OFFICIELS



Nouveau partenaire casques en 2023,

c'est un nouveau défi qui attend en 2024 l'Équipe cycliste Groupama-FDJ et la marque française Julbo, avec une collaboration complète sur le segment des casques et des lunettes de course. Chaque coureur, de l'équipe WorldTour comme de la formation Continentale, sera en 2024 équipé de lunettes de grande technicité, adaptées à sa vue, à ses caractéristiques sportives et à son confort. Du côté des casques, de grandes nouveautés sont attendues dans le courant de la saison, en co-développement avec les équipes d'ingénierie.



Depuis 8 saisons maintenant,

les coureurs de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ bénéficient, pour la compétition, de la gamme PRS 2.0 de vêtements techniques Alé, marque italienne experte du textile de haute technologie. Combinaisons de sprint ou de contre-la-montre, vestes techniques ou maillots respirants pour les fortes chaleurs, Alé développe, avec le concours des équipes recherche et développement de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ, les matières, les coupes et les modèles les plus innovants pour permettre aux coureurs d'aller chercher les secondes de plus, par tous les temps.



Marque finlandaise de référence,

Rukka et le groupe Luhta accompagnent staff et coureurs de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ depuis plusieurs années maintenant. Spécialiste de l'outdoor et des conditions extrêmes, Rukka fournit à tous les membres de l'équipe une gamme de vêtements techniques qui répond aux exigences du milieu sportif, souvent en extérieur et par tous les types de météo.



Partenaire présent depuis la création de l'équipe en 1997,

Shimano fournit à l'Équipe cycliste Groupama-FDJ les composants et accessoires des vélos. Pédales, groupes, roues, capteurs de puissance Shimano sont des équipements de référence et continueront en 2024 d'accompagner l'équipe et ses nouvelles machines Wilier Triestina.



Une partie de la gamme textile compétition Alé, des vêtements sportswear Rukka et les casques de la saison Julbo sont disponibles sur la boutique officielle de l'équipe www.boutique-groupama-fdj.fr



NOS FOURNISSEURS OFFICIELS



NOS FOURNISSEURS



COMME PLUS DE 1000 PERSONNES, ADHÉREZ AU CLUB DES SUPPORTERS GROUPAMA-FDJ



Vibrez au rythme des performances des coureurs : www.club-groupama-fdj.fr

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER «INSIDE GROUPAMA-FDJ»

Chaque mois, des contenus exclusifs dans votre boîte mail : cadeaux, reportages, concours, portraits, interviews...

Entrez dans les coulisses de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ chaque premier jeudi du mois.



LA BOUTIQUE OFFICIELLE GROUPAMA-FDJ

Tenues sportswear, tenues cyclistes ou goodies à l'effigie de l'équipe, retrouvez la gamme de produits officiels Groupama-FDJ sur notre boutique en ligne : www.boutique-groupama-fdj.fr



GARDEZ LA ROUE DE L'ÉQUIPE CYCLISTE GROUPAMA-FDJ

 www.equipecycliste-groupama-fdj.fr

 @GroupamaFDJ

 Équipe cycliste Groupama-FDJ

 Équipe cycliste Groupama-FDJ

 Nouveau Équipe cycliste Groupama-FDJ

SOUTENEZ



 @GroupamaFDJ_CT

 La Conti Groupama-FDJ

 La Conti Groupama-FDJ

Toutes les photos sont à retrouver sur
www.equipegroupamafdj.photoshelter.com

Accès > Presse

Mot de Passe > MediaGroupamaFDJ



CONTACTS PRESSE

Coline BRIQUET

coline.briquet@equipegroupamafdj.fr

Marion LE COULS

marion.lecouls@equipegroupamafdj.fr